

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

Palun lugege kasutusjuhendit hoolikalt

Peamised Eelised

- Elektrivõrgu kvaliteediga vool (THD alla 5%)
- Kaasaegne Wava alternator süsteem tagab stabiilse töö
- Vastupidav 2V95 diiselmootor pikaks tööeks
- Kiire elektriline käivitussüsteem
- Täpne digitaalne HJ502 juhtpaneel lihtsamaks kasutamiseks
- Sisseehitatud eelsoojendus külma tingimustes käivitamiseks
- Automaatne käivitusvalmidus ATS-süsteemiga
- Vedelikjahutusega magnetiline kaitselüliti ülekoormuse vältimiseks
- Mobiilne disain nelja rattaga (kaks pööratavat) hõlpsaks teisaldamiseks

Tehnilised Andmed

- Püsiv töövõimsus: 15.0 kW
- Maksimaalne võimsus: 15.5 kW
- Pingeregulatsioon: $\pm 2\%$ täpsusega
- Stabiilne sagedus: ± 0.5 Hz kõikumisega
- Kvaliteetne elekter: harmoonmoonutus alla 5%
- Mitmekülgsed ühendusvõimalused:
 - Tööstuslik kolmefaasiline 400V väljund
 - Kaks 230V pistikupesa (16A)
 - 230V terminalühendus
- Turvaline ülekoormuskaitse rakendub 105-110% koormusel
- Helimüra 85-90Db

Equal Power Süsteemi Võimalused

- Kolmefaasiline kasutus: maksimaalne võimsus 15.5 kVA
- Ühefaasiline kasutus: optimaalne võimsus 13.2-14 kVA
- Tõhus võimsuse jaotamine ühefaasilises režiimis
- Paindlik koormuse tasakaalustamine kuni 30% faasierinevusega

1. osa. Põhilised tehnilised näitajad ja mudelite määratlus

1-2 mürasummutatud generaatorikomplekt

Mudel	DG22000SE
Sagedus (Hz)	50
Kiirus (p/min)	3000
Nimipinge (V)	220, 230, 220/380, 230/400
Nimivõimsus (kW)	15
Maksimumvõimsus (kW)	15.5
Võimsustegur	10.8
Faaside arv	üks\Kolm

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

Mudel	DG22000SE
Ergutusviis	iseergutav ja pingeregulaatoriga AVR
Isolatsiooniklass	F
Pooluste arv	2
Mootori mudel	2V95F
Tüüp	V-kujuline kahesilindriline, õhkjahutusega
Silindri läbimõõt × kolvikäik (mm)	95×88
Töömaht (L)	1.247
Surveaste	19.5:1
Nimivõimsus (kW/p/min)	18/3000
Kütus	0# (suvi), -10# (talv), -35# (külm) diislikütus
Määrdeõli	SAE15w40 (CF või kõrgem)
Kütusekulu (g/kWh)	≤340
Kütusepaagi maht (L)	25
Tööaeg täiskütusepaagiga (h)	7
Müratase (dBA@7m)	75
Brutokaal (kg)	312
Üldmõõtmed (mm)	1175×710×925
Käivitussüsteem	Elektrikäivitus
Konstruktsioonitüüp	mürasummutatud

2. osa. Diisligeneraatori kasutamine

2-1 Märkused diisligeneraatori kasutamise kohta

Enne diisligeneraatori kasutamist lugege kasutusjuhendit. Õnnetuste vältimiseks tuleks erilist tähelepanu pöörata järgmistele punktidele.

2-1.1 Tulekahju vältimine

Mootori kütus on kerge diislikütus. Bensiini ja petrooleumi jmt kasutamine on keelatud.

Kui kütus läheb üle, puhastage ülevoolanud kütus puhta lapiga. Diisligeneraatorit ei tohi hoida bensiini, petrooleumi, tikke ja tuleohtlike materjalide läheduses, kuna mootori töötamise ajal on summuti ümbruse temperatuur väga kõrge.

Parema ventilatsiooni tagamiseks generaatori töötamise ajal peaks diisligeneraatori ja hoone vaheline kaugus olema üle 1,5 meetri.

Diisligeneraatorit tuleks kasutada tasasel pinnal. Vastasel juhul võib õli diisligeneraatorist välja voolata.

Kui generaator on soojusmasin, ärge paigutage generaatorikomplekti siseruumidesse.

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

2-1.2 Heitgaaside sissehingamise vältimine

Heitgaaside inimese poolt sissehingamise vältimiseks ei tohi diisligeneraatorit kasutada halva ventilatsiooniga tingimustes, kuna mootorist väljuv heitgaas sisaldab kahjulikku süsinikmonooksiidi (CO).

2-1.3 Kõrge temperatuuriga osade põhjustatud kahjustuste vältimine

Kui diiselmootor töötab, ei tohi puudutada kõrge temperatuuriga osi, nagu summuti ja selle kest jms.

2-1.4 Elektrilöögi või lühise vältimine

Elektrilöögi või lühise vältimiseks on keelatud käega puudutada töötavat generaatorit. Generaatorit ei tohi kasutada vihma või udu korral.

Elektrilöögi vältimiseks tuleks generaator maandada, kasutades traati, mille üks ots on ühendatud generaatori maandusklemmiga ja teine ots välisseadmega. Generaatori maandusklemm asub juhtpaneelil.

Märkus: 1. Paljude generaatorite käivitusvõimsus on suurem kui tavapärase töö jaoks vajalik võimsus.

Generaatori ostmisel tuleks täielikult arvestada piisava võimsusevaruga.

2. Ärge ületage pistikupesa voolupiiri.
3. Ärge ühendage generaatorit kodusesse vooluringi. Vastasel juhul saavad kodumasinad ja generaator samaaegselt kahjustada.

2-1.5 Aku laadimine

Diisligeneraatoril on automaatne laadimisfunktsioon. Aku elektrolüütiline vedelik sisaldab väävelhapet. Inimeste kaitsmiseks tuleks rakendada sobivaid kaitsemeetmeid.

Kuna akust tulenev vesinik on kergesti plahvatav gaas, ärge suitsetage laadimise ajal. Samuti ei tohi aku ümber tekitada sädemeid. Veenduge, et laadimisel on tagatud hea ventilatsioon.

2-1.6 Muud ohutuspunktid

On väga oluline teada, kuidas generaatorit peatada ja kõigi lülitite funktsioone. Koolitamata isikutel ei ole lubatud generaatorit kasutada. Operaator peaks töötamise ajal kandma turvarõivaid ja -jalatseid.

2-2 Ettevalmistus enne käivitamist

2-2.1 Kütuse valik

Kütusepaagis saab kasutada ainult kerget diislikütust.

Täitke kütusepaak diislikütusega, kütuses ei tohi olla mustust ega vett. Vastasel juhul tekivad kütuse sissepritsepumbal ja kütusepihusti düüsil tõsised probleemid, mille tulemuseks on mootori ebanormaalne töö.

Liiga palju kütust on väga ohtlik. Kütuse lisamisel pöörake tähelepanu punasele kütuse taseme näidikule kütusepaagil.

Märkus: 1. Suitsetamine on keelatud diisligeneraatori tankimiskohas või diislikütuse hoiukohas ning sädemeid ei tohi sellesse piirkonda sattuda.

2. Tankimisel ei tohi kütust üle voolata. Kui kütus kogemata üle voolab, tuleb see puhta lapiga ära pühkida ja veenduda, et ülevoolanud kütus on enne generaatori käivitamist kuiv.
3. Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult kinni keeratud.
4. Ärge tankige, kui diisligeneraator töötab.

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

2-2.2 Määrdeõli lisamine

2-2.2.1 Määrdeõli kvaliteet

Kasutatav määrdeõli peab vastama järgmistele tingimustele: ①ACEA B2/E2 või kõrgema klassi spetsifikatsioon ②API CF-4/CH-4 või kõrgema klassi spetsifikatsioon Määrdeõli viskoossus [Määrdeõli viskoossuse tabel]

Valige määrdeõli viskoossus lähtudes ümbritsevast temperatuurist külmkäivituse ajal.

On väga oluline valida generaatorile sobiv mootoriõli, et säilitada seadme jõudlus ja pikendada selle eluiga. Kui kasutatakse madala kvaliteediga mootoriõli või kui mootoriõli ei vahetata regulaarselt, suureneb märkimisväärselt kolvi kinnikiilumise, kolvirõngaste kinnijäämise ja silindrisärgi, laagrite ning teiste liikuvate osade kiirendatud kulumise oht. Seetõttu lüheneb generaatori eluiga. Soovitame kasutada API klassifikatsiooni järgi CC/CD õli. Valige sobiva viskoossusega õli vastavalt kohalikule keskkonnamateriale.

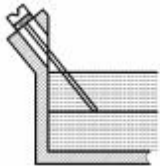
50 tundi esimesel korral Iga 100 tunni järel

Määrdeõli vahetamise intervall

Kui kasutatakse madala kvaliteediga mootoriõli, tuleb õli vahetada iga 50 töötunni järel.

2-2.2.2 Mootori õlitase

Õli lisamise ava Asetage generaator tasasele pinnale ja täitke määrdeõli läbi õlimõõtevarda ava. Õlitaset kontrollides keerake mõõtevarras ainult avasse.



Ülemine taseme piir (H)

Alumine taseme piir (L)

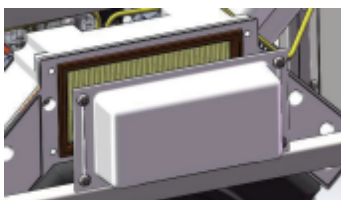
Iga kord generaatorit käivitades tuleb kontrollida õlitaset. Kui õli pole piisavalt, lisage määrdeõli ettenähtud tasemeni. Määrdeõli väljalaskmist saab teha kohe pärast mootori seiskamist, sest külma mootoriga on õli põhjalik väljalaskmine raskendatud.

Pärast kütuse lisamist peaksite kütuse mõõtevarda kinni keerama. Vastasel juhul võivad vihm, tolmu ja muu mustus siseneda diiselmootorisse, põhjustades sisemiste komponentide kiirenenud kulumist. See võib põhjustada tõsiseid probleeme.

Märkus: 1. Kui mootori kütus on ebapiisav, kahjustab see mootorit.

2. Kui mootori kütus on piisav, siseneb kütus silindrisse ja osaleb põlemisprotsessis, mis võib põhjustada mootori äkilist kiiruse suurenemist ja sinise suitsu eraldumist.

2-2.3 Õhufiltri kontrollimine



[Avatud raamiga generaator] [Mürasummutatud generaator]

(1) Vabastage poldid, eemaldage õhufiltri elemendi kate ja eemaldage filterelement.

Märkus: 1. Filterelementi on keelatud puhastada pesuainega.

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

2. Kui väljundvõimsus langeb või heitgaas on must, tuleb element välja vahetada.
 3. Generaatorit ei tohi käivitada ilma õhufiltrita. Vastasel juhul kulub generaator kiiresti.
- (2) Paigaldage filterelement, paigaldage õhufiltri elemendi kate ja keerake poldid kinni.

2-2.4 Aku

Kui aku on vedelikku lisatavat tüüpi, kontrollige elektrolüüdi taset igakuiselt. Vajadusel lisage destilleeritud vett ettenähtud piirini.

On väga oluline hoida elektrolüüdi taset ettenähtud piirides. Kui tase on madal, ei saa mootorit käivitada.

Kui elektrolüüdi tase on kõrge, voolab vedelik üle ja sööbib lähedal asuvaid osi.

Generaatori töötamise ajal laeb generaator automaatselt akut. Kui generaatorit kasutatakse varuenergiaallikana, tuleks akut laadida.

Kui aku on klapiga reguleeritav pliiaku, laetakse seda vajadusel.

Hoiatus: Ärge laske kahel klemmil omavahel kokku puutuda, mis põhjustab vooluringi lühise.

2-2.5 Juhtpaneeli kontroll

Lülitage koormuse vähendamiseks välja pealüliti, näiteks lamp, mootor jne.

Hoiatus: 1. Enne generaatori käivitamist tuleb pealüliti välja lülitada. Kui see pole välja lülitatud, on generaatori käivitamine koormusega väga ohtlik.

2. Generaator tuleb elektrilöögi vältimiseks õigesti maandada.

2-3 Generaatori kasutamine

2-3.1 Mootori käitamine

(1) Sisestage lülitivõti, see on asendis "OFF".

(2) Pöörake lüliti päripäeva, see on asendis "start".

(3) Kui generaator on käivitunud, vabastage käsi lüliti käepidemest, mis lähtestab lüliti automaatselt asendisse "ON".

(4) Kui generaator ei käivitu 5 sekundi jooksul, oodake umbes 30 sekundit ja proovige uuesti.

Hoiatus: Käivituste arv ühe minuti jooksul ei tohi ületada 2 korda. Kui 3 käivitust ei õnnestu, tuleks kontrollida kütusesüsteemi elektromehhaanilise pudeli pinget. Lisaks teostage hooldus vastavalt juhistelet. Kui seda käivitatakse jõuga mitu korda, põleb käivitusmootor läbi.

Külma ilmaga, kui generaatori käivitamine on raske, vajab teie mootor külmkäivitusseadet (tellimisel peate seda täpsustama).

(5) Ilma koormuseta peaks diiselmootor 3 minutit soojenema.

Märkus: 1. Kui kütuse rõhk on liiga madal, aktiveerub madala kütuserõhu häiresüsteem mootori pidurdamiseks. Kui kütust ei lisata, ei käivitu mootor ikka. Kontrollige kütuse taset ja lisage sobiv kogus kütust.

2. Ärge lõdvendage kütusekontrolleri komponente ega kiirusepiirajat reguleerivaid polte (need on tehases korrektselt reguleeritud), vastasel juhul mõjutab see jõudlust.

2-3.2 Toimingud sissetöötamisperioodil

Kui teie diiselmootor on uus, lühendab koormuse suurendamine mootori eluiga. Esimese 20 tunni jooksul tuleks teha sissetöötamine.

(1) Esimene käivitamine Pärast generaatori esmakordset käivitamist töötab generaator 5 minutit ilma koormuseta.

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

(2) Vältige ülekoormust Katsetamisetapis vältige koormuse suurendamist.

(3) Vahetage diiselmootori kütus vastavalt eeskirjadele Kasutamise alguses on esimene kord 50 tundi, tulevaste kütuse vahetuste kohta vaadake üksikasjalikult punkti 2-2.2.1.

2-3.3 Kontrollige töö ajal

(1) Kontrollige, kas esineb ebatavalist heli või tugevat vibratsiooni. (2) Kontrollige, kas mootor töötab ebanormaalselt. (3) Kontrollige heitgaasi värvi: must või liiga valge.

Kui midagi ülalmainitust juhtub, peatage generaator ja võtke seejärel ühendust kohaliku edasimüüja või otse meie ettevõttega.

2-4 Koormuse lisamine

2-4.1 Koormus

Märkus: 1. Ärge käivitage kahte või enam koormust samaaegselt, vaid käivitage koormused järjest.

2. Ärge kasutage prožektoreid koos teiste koormustega.

3. Kõigepealt käivitage mootorikoormus ja seejärel takistuslik koormus.

(1) Kui generaator töötab pöörlemiskiirusel, peab see olema suurenenud nimikiiruseni. Vastasel juhul on pinge, sagedus ja võimsus nimiväärtusest madalamad ning automaatne pingeregulaator (AVR) teostab sunnitud ergutust. Kui seda tehakse pikka aega, põleb AVR läbi.

(2) Hoidke juhtboksi paneelil olev pinge nimipinge $\pm 10\%$ piires, saate koormust suurendada. Vaadake generaatori koormuse kohta peatükki 1-1, 1-2 generaatori põhilisi tehnilisi näitajaid ja andmeid.

(3) Kui kahepingeline generaator muudab pinget, peaks kaitselüliti olema asendis "OFF". Vastasel juhul põleb generaator ja koormus.

(4) Erinevad seadmed ühendatakse generaatoriga järjestikku. Kui ühendatud on mootorikoormus, tuleks kõigepealt käivitada kõrge võimsusega mootor. Pärast selle edukat käivitamist käivitatakse järjest madala võimsusega mootorid. Neid ei tohi käivitada samaaegselt. Kui käitamine on vale, seiskub generaator või peatub järsku. Sel juhul peaksite kohe koormuse lahti ühendama, generaatori lüliti välja lülitama ja kontrollima rikke põhjust.

2-4.2 Koormuse viited

Tüüp	Vattide arv	Tüüpiline seade	juhtum
	Start	Nimivõimsus	
Hõõglamp			Hõõglamp
kütteseade			televiisor
Luminofoorlamp		x 1.5	Luminofoorlamp
prožektor			
naatriumlamp			
Mootoriga seade	X3-5		Külmkapp
			elektriline ventilaator
lülitav			Mootor,
toiteallikas			elektripuur

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

Tüüp	Vattide arv	Tüüpiline seade	juhtum
Alaldatud			arvuti
toiteallikas			UPS toiteallikas

2-5 Generaatori peatamine

2-5.1 Tavapärane seiskamine

(1) Lülitage välja generaatori kaitselüliti.

(2) Lülitage välja generaatori käivituslüliti ja keerake lüliti asendist "Run" vastupäeva asendisse "stop".

Märkus: Generaatorit ei tohi peatada koormusega. See tuleks välja lülitada pärast koormusest lahtihendamist.

2-5.2 Avariiseiskamine

(1) Kui generaator töötab, peaks operaator pöörama hoolikat tähelepanu generaatori tööseisundile. Kui tuvastatakse ebatavalisus, tuleks kasutada tavapärasest seiskamise protseduuri.

(2) Kui generaator on avariiolekus, saab masin oluliselt kahjustada või võib tekkida personaliõnnetus. Näiteks: masina kiiruseületamine, lühis, elektrilöök ja muud erilised õnnetused. Operaator peaks otsustavalt käivitama avariiseiskamise. Vajutage tugevalt "avariiseiskamise nuppu", generaator seiskub.

(3) Pärast väljalülitamist lähtestage "avariiseiskamise nupp". Avariiseiskamise nuppu pööratakse noole suunas ja nupp saab välja hüpata ja lähtestuda.

Märkus: Mitteavariiolekus ei tohi väljalülitamiseks kasutada "avariiseiskamise nuppu".

3. osa. Diisligeneraatori hooldus

3-1 Korrapärane hooldus

Generaatori korrapäraseks töötamiseks on väga oluline kindlaksmääratud ajal hooldus. Diisligeneraator koosneb diiselmootoritest, generaatorist, juhtpaneelist, raamist jne. Hoolduse kohta lugege vastavat juhendit.

Märkus: 1. Enne generaatori hooldamist peatage mootor. Generaatori ümbruses peab olema parem ventilatsioon, kuna mootori heitgaas sisaldab kahjulikku CO.

2. Pärast generaatori peatamist puhastage see kohe, et vältida korrosiooni ja sette tekkimist.

3-1.1 Määrdeõli vahetamine (esimesel korral 50 tunni ja tavapärasel töötamisel 100 tunni järel)

Lõdvendage õli väljalaskekork, mis asub silindribloki põhjas, kui mootor on kuumas olekus. Pärast kasutatud määrdeõli eemaldamist keerake kork sisse ja lisage ettenähtud õli.

3-1.2 Peenfiltrit vahetamine

Vahetamise aeg Esimene kord 50 tundi, seejärel iga 100 tunni järel

3-1.3 Peenfiltrit puhastamine või vahetamine

Puhastamise aeg Esimene kord 50 tundi, seejärel iga 100 tunni järel

Vahetamise aeg Iga 500 tunni järel

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

3-1.4 Õhufiltri elemendi vahetamine

Vahetamise aeg Iga 100 tunni järel

Kui generaator töötab tolmustes kohtades (näiteks karjäärides, söehoidlates, teetööde platsidel), peaksite filterelementi sageli puhastama, et eemaldada õhufiltri korpuses olevad lisandid. Samal ajal peaksite lühendama filtri vahetamise aega.

Märkus: Ilma filterelemendita ei saa generaatorit käivitada. Samuti ei tohi kasutada halba filterelementi.

3-1.5 Kütusefiltri vahetamine

Vahetamise aeg Iga 100 tunni järel

3-1.6 Silindripea poltide kinnikeeramise momendi uuesti kontrollimine spetsiaalse tööriistaga, nagu on näidatud mootori juhendis.

3-1.7 Kütusepihustaja ja kütusepumba kontrollimine

(1) Sisse-/väljalaskeklappide vahe reguleerimine (2) Sisse-/väljalaskeklappide lihvimine (3) Kolvirõngaste vahetamine

Hoiatus: Ärge testige kütusepihustaja düüsi jõudlust, kui see on lahtise tule või muude tuleallikate lähedal. Vastasel juhul võib pihustatav kütus põhjustada tulekahju. Ärge jätke oma nahka kütusepihuse kätte. Kütus võib kahjustada keha naha kaudu. Hoidke end kütusepihustaja düüsidest eemal.

3-1.8 Elektrolüüdi kontrollimine ja aku laadimine

12V aku, mida kasutatakse mootoris, kulutab elektrolüüti pideva laadimise ja tühjenemise tõttu.

Kontrollige akut enne käivitamist. Vajadusel saab lisada destilleeritud vett ettenähtud piirini. Kui aku on kahjustatud, vahetage see õigeaegselt.

Kontrollige aku elektrolüüti kord kuus

3-2 Pikaajaline hoiustamine

Kui generaatorit ei kasutata rohkem kui kolm kuud, tuleks see hoiustada. Pärast kuuekuulist hoiustamist taastatakse see järgmiselt.

Hoiustamise sammud on järgmised:

(1) Pärast mootori 3-minutilist töötamist lülitage see välja.

(2) Kui mootor on välja lülitatud ja mootor on veel kuum, laske välja vana mootoriõli ja lisage uut mootoriõli.

(3) Pühkige ära generaatori korpusele kogunenud mustus ja kütuseplekid. Tühjendage täielikult kütusepaak ja eemaldage kütusepaagi setted. Kiiruse juhtimissüsteemi tugipunkte ja ühenduspunkte määratakse õliga.

(4) Ühendage lahti aku negatiivne juhe.

(5) Kilega kattes kogu generaatori, et vältida veeauru ja tolmu sissetungi. Generaator hoiustatakse kuivas ja ventileeritud kohas.

(6) Laadige akut kord kuus, et kompenseerida aku isetühjenemist. Pikka aega hoiustatud generaatori käivitamisel peaksite järgima "2-2 Ettevalmistused enne generaatori käivitamist" ettenähtud ettevalmistusprotseduure.

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

Intervall	Igapäevaselt	50 tunni järel	100 tunni järel	500 tunni järel	Üks aasta või 1000 tunni järel
Kontrollige kütust					
Kontrollige õli					
Kontrollige õlileket					
Kontrollige iga kinnitust					
Vahetage määrdeõli		O (esimene kord)			
Vahetage peenfilter		O (esimene kord)			
Puhastage või vahetage primaarne õlifilter		O (esimene kord, puhastada)	O (puhastada)	O (vahetada)	
Vahetage õhufilter	(lühendage intervalli tolmuemas keskkonnas)				
Puhastage õhufilter					
Vahetage kütusefilter					
Kontrollige kütusepumpa					
Kontrollige kütusepihustit					
Kontrollige kütusevoolikut					
Reguleerige sisse- /väljalaskeklapi vahet		O (esimene kord)			
Lihvige sisse- ja väljalaskeklapi hoidikut					
Vahetage kolvirõngas					
Kontrollige aku vedelikku	Iga kuu				
Puhastage kütusepaak	Iga kuu				
Kontrollige süsinikuharja ja libisevat rõngast					
Kontrollige isolatsioonitakistust	Kui generaator on olnud hoiustatud rohkem kui 10				

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

Intervall	Igapäevaselt	50 tunni järel	100 tunni järel	500 tunni järel	Üks aasta või 1000 tunni järel
	päeva, tuleb seda kontrollida.				

MÄRKUS: Märg "O" tähendab spetsiaalse võtme kasutamise vajadust. Võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.

4. osa. Veatsing ja kõrvaldamine

4-1 Põhjused ja kõrvaldamise viisid

Põhjused		Kõrvaldamise viisid
Mootor ei käivitu	Ebapiisav kütus	Lisage kütust
	Pihustil ei ole pihustust või on seda vähe	Remontige ja reguleerige pihustit
	Käivitussolenoid pole elektrifitseeritud	Juhtpaneeli võti on asendis "on" ja samaaegselt antakse lühike käivitussignaal. Sel ajal on käivitussolenoidi juhtliin 12 s vooluga, kontrollige, kas kütuse peatamissolenoidil on pinge väljund (12V kuni 13V)
	Kontrollige määreõli taset	Tase ülemise märgi "H" ja alumise märgi "L" vahel
	Mustus pihustil	Puhastage pihusti
	Akus pole elektrit	Laadige või vahetage aku
Generaator ei anna väljundit	Kaitselüliti pole sisse lülitatud	Keerake asendisse "CLOSE"
	Pistikupesa halb kontakt	Reguleerige pistikupesa
Pinge liiga madal	Kontrollige AVR	Reguleerige takistust päripäeva
Automaatne peatus teatud aja järel	(1) Kütuse puudus (2) määreõli puudus (3) pinge liiga madal/kõrge (4) sagedus liiga madal/kõrge (5) ülevool	Remontige vastavalt juhtpaneeli alarmile

Kui generaator ei suuda pärast kontrollimist väljundit anda, võtke ühendust RUNSUN Company või kohaliku edasimüüjaga.

5. osa. Garanti

Täname teid meie toodete ostmise eest. Kui ostetud toode on ebakvaliteetne, garanteerib ettevõtte järgmised punktid vastavalt garantiile.

Juhend - Diisligeneraatori komplekt DG22000SE

Garantii sisu

Kui ostetud generaatoril on ebakvaliteetseid materjale või tootmisvigu, pakub ettevõtte tasuta remonti. (Järgnevalt nimetatud garantiiremonti.) Garantiiremont tähendab vahetatavaid osi või remonti. Lisaks kuuluvad demonteeritud ebakvaliteetsed tooted meie ettevõttele.

Garantiiperiood

Garantiiremondi periood on üks aasta alates kauba ostukuupäevast. Pikaajalise, sagedase ärilise ja karmis keskkonnas (liiv, tolm) kasutamise tingimustes on garantiiperiood kuus kuud.

Muud garantiiasjad

Aku garantii toimub vastavalt erinevate osade tootjate poolt määratud garantiistandarditele.

Asjad, mida ei saa garanteerida

Kui rike on põhjustatud järgmistest põhjustest, ei saa seda garantiiremondiga katta.

- (1) Te ei ole läbi viinud regulaarset ülevaatust ja hooldust vastavalt ettevõtte juhisteile.
- (2) Te ei ole kasutanud seadet vastavalt kasutusjuhendis toodud juhisteile.
- (3) Ebaõige hooldus või vead.
- (4) Kasutamisel ületasite ettevõtte poolt määratud töö piirmäära.
- (5) Kasutaja tähelepanematusel tingitud rike.
- (6) Kasutate mitte-originaalvaruosi ja mitte-määratud määrdeaineid.

Garantii ei kata järgmisi punkte

- (1) Vananemisega kaasnev nähtus (värvi dekoratsiooni ja metallikatte pinna loomulik pleekimine jms).
- (2) Üldised sensoorsed nähtused (heli, vibratsioon, õline lõhn jms), mis ei mõjuta kvaliteeti ja jõudlust.
- (3) Probleemid, mille on põhjustanud loodusõnnetused, nagu taifuunid ja üleujutused.
- (4) Probleemid, mille on põhjustanud kemikaalid, soolkahjustused jms.

Ei kanna järgmiste punktide kulusid

- (1) Kulumaterjalid (õhufiltri element, kütusefilter, tihendid, kaitsmed jms ning sellesse kategooriasse kuuluvad kulumaterjalid) ja määrdeained jms.
 - (2) Remont müüja juures või väljaspool ettevõtet.
 - (3) Kontroll, puhastus, reguleerimine ja regulaarne ülevaatust ning hooldus.
- või masina peatusest tingitud kahju (nagu seisakukahjud või äritegevuse kahju jms).
- (5) Hüvitis kulude eest väljaspool garantiis nimetatud tingimusi.

Garantiiremondi vastuvõtmise meetodid

Kui teil on vaja garantiiremonti, palun tooge generaator ja garantiidokument, ostuarve kauplusesse, kust te kauba ostsite, või meie teeninduskauplusesse remondi teostamiseks. Ilma garantiidokumendita remonti ei teostata.

Garantiiteenus

Kui klient ostab kauba, täidetakse vajalikud andmed kauba ostuarvel ja garantiidokumendil koos kauplusega ning allkirjastatakse ja kinnitatakse. See jõustub.