

E-generaator

Partner For Your Future

Õhujahutusega

DIISELGENERAAATOR

JUHEND



An nr :

DG3000(E)
DG6000(E)
DG7000(E)
DG8000(E)
DG9000(E)
DG11000(E)

DG3500SE
DG6500SE
DG6500SE-N
DG7500SE
DG8500SE
DG10000SE
DG11000SE

EESSÕNA

Täname teid toote ostu eest. Me hindame teie ostu. Järgnev juhend on ainult abiks ja ei ole täielik või kõikehõlmav juhend kõigi generaatori hooldamise ja parandamise aspektide kohta. Teie poolt ostetud seade on keeruline masin. Soovitame teil konsulteerida edasimüüjaga, kui teil on kahtlusi seoses teie kogemuste või oskustega oma seadme nõuetekohaseks hooldamiseks või parandamiseks. Säastate aega ja ebamugavust, kui otsustate puuduvate osade, hooldusküsimuste, käitamishõuannete ja/või kokkupanekuküsimuste osas kirjutada või helistada meile.

Meie õhkjahutusega diisलगeneraatoritel on mõned järgmistest omadustest:

- Kerge konstruktsioon
- Õhujahutusega
- Neljatakiline diisel-sisepõlemismootor
- Otsene kütuse sissepritesüsteem
- Nöör-tõmbe start või valikuline elektriline starter
- Suur kütusepaak ka automaatne pingestabilisaator
- NFB vooluahela kaitsja
- Vahelduv- ja alalisvoolu väljundid
- Madala õlirõhu andur

Õhujahutusega diisलगeneraatoreid kasutatakse laialdaselt, kui sobiva võimsusega elektrienergiat pole. Meie mobiilsed generaatorid on abiks välitöödel elektrienergiaga varustamisel. Mõned muud tuntud rakendused hõlmavad torustike ehitamist ja metallide keevitustöid, kui elektrienergia ei ole kättesaadav.

Selles kasutusjuhendis selgitatakse, kuidas teie generaatorikomplekti kasutada ja hooldada.

Kui teil on selle kasutusjuhendi kohta küsimusi või ettepanekuid, võtke palun ühendust oma kohaliku edasimüüja või otse meiega. ***Tarbijad peaksid märkima, et see kasutusjuhend võib tegelikust tootest veidi erineda, kuna meie tooteid on täiustatud. Ka mõned selles kasutusjuhendis olevad pildid võivad tegelikust tootest veidi erineda Me jätame endale õiguse teha igal ajal muudatusi ilma ette teatamata ja ilma mingeid kohustusi võtmata.***

SISUKORD

Üldine sissejuhatus	1
1. peatükk Tehnilised andmed ja spetsifikatsioonid	2
1 Tehnilised näitajad ja andmed	4
1- 2 põhilised parameetrid	4
2. peatükk Diisलगeneraatori kasutamine	5
2- 1 Üldised peamised ohutusnõuded generaatorikomplekti käitamisel	5
2 Ettevalmistustööd enne käivitust	7
2-3 Diiselmootori töö kontrollimine	10
2-4 Generaatorikomplekti käivitamine	10
2-5 Generaatorikomplekti käivitamise protseduurid	12
2-6 Generaatorikomplekti nõuetekohane töö	14
2-7 Laadimine	14
2- 8 Generaatori seiskamine	15
3. peatükk Hooldus	17
3- 1 Hooldusgraafikud	17
1- 2 Pikaajaline säilitamine	19
4. peatükk Vigade kõrvaldamine	20
2- 1 Vigade kõrvaldamise protseduurid	20
2 Küsimused ja kahtlused	20
5. peatükk VARUOSAD	21

1. Avatud tüüpi generaatori üldvaade



2. Vaikset tüüpi generaatori üldvaade



PEATÜKK 1. TEHNILISED NÄITAJAD JA ANDMED

1-1 Tehnilised andmed ja kuupäev (ühikutes)

Mudel	DG3500SE	DG6500SE	DG6500SE-N	DG7500SE	DG8500SE	DG10000SE	DG11000SE
Punkti							
Sagedus (Hz)	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50
Maksimaalne võimsus (kW)	3.0 3.3	5.0 5.5	5.5 6.0	6.0 6.5	6.5 7.0	7.5 8.0	8.0
Nimivõimsus (kW)	2.8 3.0	4.6 5.0	5.0 5.5	5.5 6.0	6.0 6.5	7.0 7.5	7.5
Nimivoolupinge (V)	220, 230, 240, 220/380 230/400, 220/415						
võimsustegur (cos ϕ)	cos ϕ=1						
Alalisvoolu väljund (V/A)	12V/8.3A						
Faas	Iseseisev ühefaasiline või kolmefaasiline						
Vahelduvvoolu generaatori tüüp	isekäivitatud 2-pooluseline, ühefaasiline vahelduvvoolugeneraator						
Süsteemi käivitamine	Elektriline						
Müratase (7 m kaugusel) (dB)	68-72		65-68	68-72			
Kütusepaagi mahutavus (L)	16					16	30
Pidev töö(hi)	13 11.8	9.3 8.5	8.5 7.8	8 7.3	7.8 7.1	11	12
Mudel	178F	186FA	186FA	188FA	192F	195F	H00F
Mootori tüüp	Ühesilindriline, vertikaalne, 4-taktiline, õhkjahutusega otsene mootor.						
Läbimõõt*takt (mm)	78x62	86x72	86x72	88x75	92x75	95x75	100x85
Kütus	0# või -10# kerge diiseldi						
Määrdeõli maht (L)	1.1	1.65					
Põlemissüsteem	Otse sissepritse						
Voltmeeter	jah	jah	jah	jah	jah	jah	jah
Vahelduvvoolu väljundpesa	2	2	2	2	2	2	2
Vahelduvvoolu kaitseühik	jah	jah	jah	jah	jah	jah	jah
Õli hoiatustuli	jah	jah	jah	jah	jah	jah	jah
Õlihoiatus	jah	jah	jah	jah	jah	jah	jah
Alalisvoolu kaitseühik	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline
Töötundide arvestus	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline
Suured transpordi rattad	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline
Kolmefaasiline pingeline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline
Hetke arvesti	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline
ATS	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline
Kaugjuhtimispuht	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline
Keevitus	ei	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline	Valikuline

Mudel		DG2500 (E)		DG3000 (E)		DG6000 (E)		DG7000 (E)		DG8000 (E)		DG9000 (E)		DG11000 (E)
Punkti														
Generaator	Sagedus (Hz)	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Maksimaalne võimsus (kW)	2.0	2.2	3.0	3.3	5.0	5.5	6.0	6.5	6.5	7.0	7.5	8.0	8.0
	Nimivõimsus (kW)	1.8	2.0	2.8	3.0	4.6	5.0	5.5	6.0	6.0	6.5	7.0	7.5	7.5
	Nimivoolupinge (V)	110, 120, 220, 230, 240, 120/240, 220/380230/400, 240/415												
	võimsustegur (cos φ)	cos φ=1												
	Alalisvoolu väljund (V/A)	12V/8.3A												
	Faas	Iseseisev ühefaasiline või kolme faasiline												
	Vahelduvvoolu generaatori tüüp	isekäivitatud 2-pooluseline, ühefaasiline generaator												
	Süsteemi käivitamine	Nöörkäivitus või elektriline												
	Müratase (7 m kaugusel) (dB)	80-85												
	Kütusepaagi mahutavus (L)	12.5												
	Pidev töö(tund)	17.6	15	10.7	10	7.7	7.1	6.5	5.9	5.9	5.5	5.7	5.3	12.5
Mootor	Mudel	173F		178F		186FA		188FA		192F		195F		H00F
	Mootori tüüp	Ühesilindriline, vertikaalne, 4-taktiline, õhkjahutusega otsene mootor.												
	Puur* lõök (mm)	73x59		78x62		86x72		88x75		92x75		95x75		100x85
	Kütus	0# või -10# kerge diiseldi												
	Määrdeõli maht (L')	0.75		1.1		1.65								
	Põlemissüsteem	Otse sissepritse												
Standardised funktsioonid	Voltmeeter	jah		jah		jah		jah		jah		jah		jah
	Vahelduvvoolu väljundpesa	2		2		2		2		2		2		2
	Vahelduvvoolu kaitseülilülit	jah		jah		jah		jah		jah		jah		jah
	Õli hoiatustuli	jah		jah		jah		jah		jah		jah		jah
	Õlihoiatus	jah		jah		jah		jah		jah		jah		jah
	Alalisvoolu kaitseülilülit	Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline
	Tööaja arvestus	Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline
	Suured transpordi rattad	Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline
	Kolme faasiline ping	Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline
	Hetke arvesti	Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline
	ATS	Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline
	Kaugjuhtimispu	Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline
Keevitus	ei		ei		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline		Valikuline	

1-2 Põhiparameetrid

1-2.1 Antud tingimustel annab generaator allpool esitatud tabelis määratud võimsuse.

Tabel 1. Generaator peaks andma oma nimivõimsuse järgmistel tingimustel

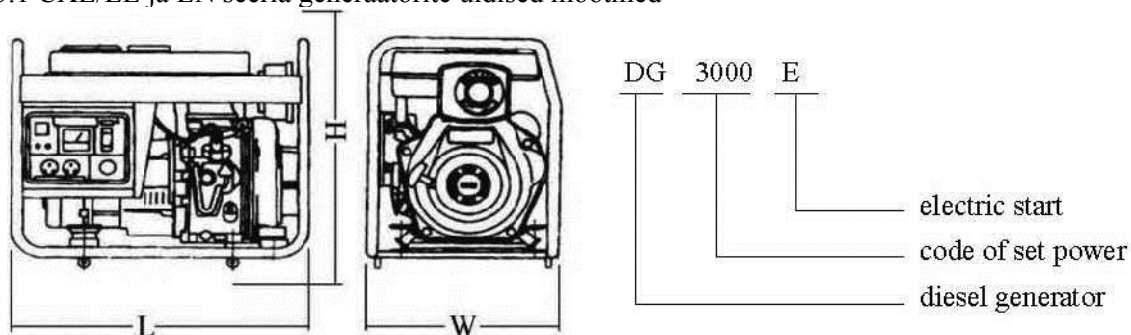
Kõrgus merepinnast	Ümbritseva õhu temperatuur	Suhteline õhuniiskus (%)
0	+20C	60%

Tabel 2. Generaator peaks andma usaldusväärset tööd ja ettenähtud võimsust.

Kõrguse kõrgus	Ümbritseva õhu temperatuur	Suhteline õhuniiskus (%)
< 1000m	(5...+40C)	90%

1-3 Üldised mõõtmed ja ülevaade generaatoritest

1-3.1 CXE/LE ja LN seeria generaatorite üldised mõõtmed



MUDEL	L	W	H
DG2500®	640	470	510
DG3000®	670	470	560
DG4000®	670	470	560
DG500(E)	700	470	600
DG6000®	700	470	600
DG7000®	730	470	600
DG8000®	730	470	600
DG3500SE	840	525	680
DG4500SE	840	525	680
DG5500SE	925	525	680
DG6500SE	925	525	680
DG6500SE-N	790	540	680
DG7500SE	935	525	680
DG8500SE	925	525	680

PEATÜKK 2. DIISELGENERAATORI KASUTAMINE

2-1 Üldised peamised ohutusnõuded generaatorikomplekti käitamise ajal.

Generaatorikomplekti ohutuks kasutamiseks järgige hoolikalt kõiki käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid . Vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja/või seadme kahjustusi.

2-1.1 Tuleohutus

Sobiv kütus diisलगeneraatorikomplekti jaoks on diislikütus. Ärge kasutage bensiini, petrooli ega muid kütuseid peale diislikütuse. Hoidke kõik tuleohtlikud kütused generaatorist eemal, kuna generaator võib sädemeid tekitada ja neid gaase süüdata. Tulekahju tekkimise vältimiseks ning inimeste ja masina piisava ventilatsiooni tagamiseks hoidke diisलगeneraator vähemalt 1,5 meetri kaugusel hoonetest ja/või muudest seadmetest. Kasutage diisलगeneraatorit alati tasasel pinnal. Kui generaatorit kasutatakse kallakul, ei tööta mootoris olev määrdesüsteem hästi ja see võib põhjustada mootori rikke.

2-1.2 Heitgaaside sissehingamise vältimine

Ärge kunagi hingake sisse mootori poolt väljutavaid heitgaase. Heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi. Ärge kunagi kasutage generaatorit halva ventilatsiooniga kohtades. Selle masina kasutamiseks siseruumides on vajalik hoone sobiv ventilatsioonisüsteem, mis tõmbab mürgised heitgaasid välja.

2-1.3 Juhuslike ohtude ennetamine

Ärge kunagi puudutage summutit ja selle katet, kui diiselmootor töötab. Ärge kunagi puudutage summutit ja katet pärast diiselmootori kasutamist, sest summuti jääb pikaks ajaks kuumaks.

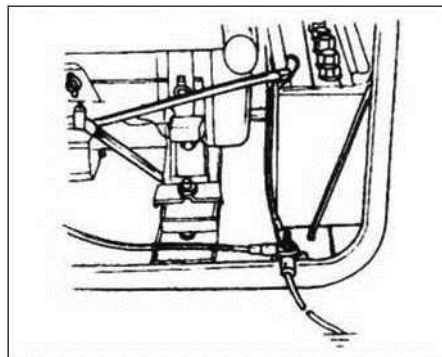
2-1.4 Elektrilöök ja lühised

Ärge kunagi puudutage generaatorit, kui see on märg. Samuti ärge kunagi puudutage generaatorit, kui teie käsi on märg. Ärge kunagi kasutage oma generaatorit, kui ilmastikutingimused nõuavad mis tahes tüüpi sademete, näiteks vihma, lume või udu, tekkimist. Kasutage juhtmeid, et ühendada generaatori maandusots valitud maanduspinnaga. Enne elektrigeneraatori kasutamise alustamist vaadake joonist 2-1 ja joonist .2-2.

Joonis 2-1



Joonis 2-2



Märkus: Kui ühendate seadmeid generaatoriga, veenduge, et kõik teised seadmed on väiksema võimsusega kui generaatori väljund. Ükski generaatori pistikupesa ei tohi olla üle selle reguleeritud piirväärtuse üle koormatud.

2-1.5 Muud ohutuspunktid

Enne selle generaatori kasutamist peaksid kõik operaatorid olema hästi kursis, kuidas õnnetuste korral vooluahelat katkestada. Samuti peaksid kõik operaatorid enne selle masina kasutamist tundma kõiki generaatori lüliteid ja funktsioone. Generaatoriga töötades kandke töötamise ajal ohutuid jalanõusid ja sobivaid riideid. Hoidke lapsed ja loomad alati generaatorist eemal.

2-1.6 Aku

Aku elektrolüütiline vedelik, mida nimetatakse ka akuhappeks, sisaldab väävelhapet. Silmade, naha ja riide kaitsmiseks kandke akuga töötamisel kaitsevarustust. Kui puutute elektrolüütilise vedelikuga kokku, peske seda kohe puhta veega. Samuti, kui elektrolüütiline vedelik puutub kokku teie silmadega, pöörduge kohe arsti poole.

2-2 Ettevalmistus enne operatsiooni

2-2.1 Kütuse valik ja kütusetöötlus

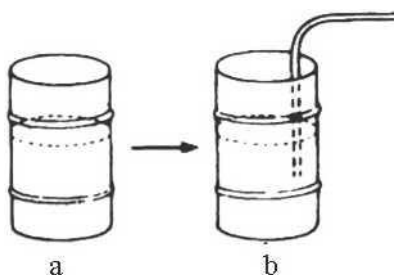
Kütusepaak

Kasutage ainult puhast diislikütust. Kütus peab olema filtreeritud puhtaks. Ärge kunagi laske tolmul ja vee seguneda kütusepaagis oleva kütusega. Vastasel juhul ummistab see kütusetorusid ja õlidüüsid. see võib ka survepumpa kahjustada.

Märkus: Kütusepaagi ületäitmine on ohtlik.

Ärge kunagi ületage filtri punast kolvi.

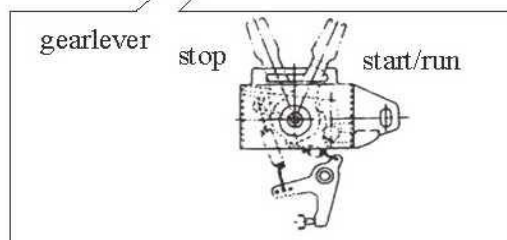
	3500 seeria	5500 seeria	6500 seeria
Kõide			
Kütusepaagi tegelik maht: (L)	5.5	11.3	14.6



- Pärast kütuse ostmist pange see tunni ja laske sellel 3...4 päeva seisma jääda.
- 3-4 päeva hiljem sisestage pool kütuseimijast trumlisse (vesi ja lisandid jäävad trumli alumisse ossa).
-

Õhufiltri element

Ärge peske õhufiltrit. Element on valmistatud kuivast materjalist, mis ei võimalda pesemist. Kui diiselmootori võimsus on halb või heitgaasi värvus on ebanormaalne, vahetage õhufiltri element välja. Ärge kunagi käivitage diiselmootorit ilma õhufiltrita.



Märkus:

Ärge kunagi suitsetage kütusepaagi avause lähedal. Ärge laske sädemeid kütuse või kütusepaagi lähedusse ja ärge täitke paaki üle. Pärast täitmist tõmmake kütusekork kinni.

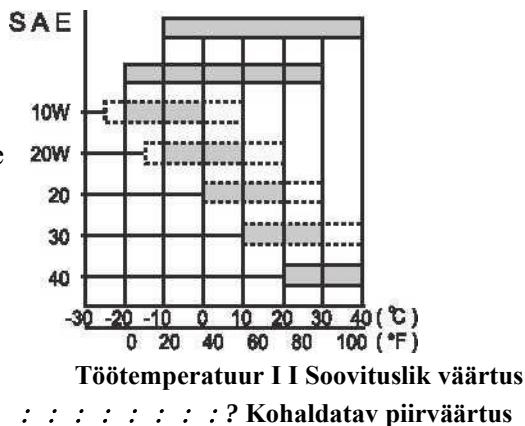
2-2.2 Mootoriõli täitmine

Määrdeõli sisselaskeava

Pange generaatorikomplekt tasapinnale, täitke määrdeõli kuni sisselaskekohani. Samal ajal. Kontrollige õlitaset mõõtepulgaga. Vaja on ainult mõõtepulk kergelt sisse viia.

Ettevaatust: ärge¹⁵ pöörake mõõtepulkasid.

Tüüp	3500 seeria	5500 seeria	6500 seeria
Maht			
Maht (L) gallon	0.75 (0.16)	1.1 (0-24)	1.65 (0.36)

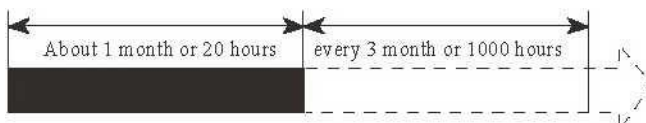


A.P.L.

Diiselmootori hoolduse klassifikatsioon

Määrdeõli peaks olema CC- või CD-klassi õli.

Mootoriõli on kõige olulisem tegur, mis määrab teie generaatori mootori kasutusaja. Kui kasutate kehva mootoriõli või kui te ei vaheta õli regulaarselt - kolb ja silinder kuluvad kergesti või jäävad kinni. Samuti lüheneb oluliselt teie mootori muude osade, näiteks laagrite ja muude pöörlevate osade eluiga.



Mootoriõli vahetus: seisev mootor 1-kuu või 20-töötundi – hiljem iga 3-kuud või 10000-töötundi

Kuigi madala õlirõhu kontrollimiseks on olemas alarmsüsteem, on alati hea mõte kontrollida mootoris oleva õli hulka. Kui õlitase on madal, täitke see enne mootori käivitamist. Hea aeg mootori õli tühjendamiseks on siis, kui diiselmootor on veel kuum. Kui mootor on täielikult jahtunud, on raskem kogu õli välja lasta või jäävad mõned lisandid mootorisse.



Õli mõõtevarras

Polt määrdeõli tühjendamiseks

Hoiatus: Ärge täitke mootoriõli, kui mootor töötab.

2-2.3 Kontrollige õhufiltrit (1) Keerake liblikmutter lahti, võtke õhufiltri kate maha ja võtke õhufiltri element välja.

Ärge õhufiltri elementi peseke. Kui mootori



jõudlus väheneb või kui heitgaaside värvus on halb, vahetage filtrielement välja. Ärge kunagi käivitage mootorit ilma õhufiltrita, sest võõrkehade võivad sattuda sisselaskekanalisse ja kahjustada

(2) Pärast õhufiltri elemendi vahetamist asetage kate tagasi ja pingutage liblikamutter tugevalt kinni.

2-2.4 Generaatori kontrollimine



(Märkus: ainult teatud keevitusgeneraatorite komplektid on varustatud elektrilise ventilaatoriga.)

Enne generaatori käivitamist veenduge, et õhulüliti on väljalülitatud asendis. Generaatori käivitamine väljalülitatud asendis on väga ohtlik.

Elektrilöögi vältimiseks peab generaator olema maandatud.

Kasutage kuiva suruõhku (rõhuga umbes

1,96 x 105 Pa), et puhuda tolm välja elektrilises juhtimiskapis ja generaatori pinnal. Kontrollige, kui puhas on liugrõnga pind. Kontrollige sõeharja rõhku. Samuti kontrollige, kas süsiharja asend liuguri juures on õige ja kas kinnitus on usaldusväärse ja hea kontaktiga.

Kontrollige vastavalt elektrijuhtmesistiku skeemile, kas ühendusjuhe on õige ja kas ühendatud koht on kindel.

Elektrilise osa isolatsioonitakistuse mõõtmiseks kasutage 500 MQ mõõturit. Takistus ei tohiks olla väiksem kui 5MQ. (Madala müratasemega komplekti puhul ei tohi kontrolli teostada).

2-2.5 Enne mootori käivitamist täitke esmalt kütusepaak ja mootoriõli. Seejärel kontrollige, kas mootoris on õhumullid. Kui on, järgige järgmisi toiminguid. Lõdvendage õli sissepritsepumba ja õlitoru vaheline ühendusmutter. Tühjendage süsteemist õhk, kuni mullid on kadunud. Seejärel asetage ühendusmutter tagasi ja pingutage seda.

2-3 Diiselmootori töö kontrollimine

2-3.1 Madalrõhu alarmsüsteem.

Diiselmootoritel on madalsurveanduri süsteem, mille puhul, kui õlirõhk langeb liiga madalale, lülitab andur mootori välja. Selle süsteemi eesmärk on tagada, et mootor ei läheks kinni. Kui mootoris ei ole piisavalt õli, tõuseb õli temperatuur liiga kõrgele. Vastupidi, kui mootoris on liiga palju õli, võib mootoriõli mootorit oluliselt aeglustada.

2-3.2 Mootori sisselülitamine

Kui ostate täiesti uue mootori, tuleb lasta mootor korralikult sisse töötada.

Sissetöötamise periood on umbes 20 tundi.

(1) Vältige mootori ülekoormamist, kui see on täiesti uus.

(2) Vahetage mootoriõli vastavalt spetsifikatsioonidele. **Täiesti uue mootori õlivahetus on umbes 20 tundi või iga kuu. vanema mootori õlivahetus on umbes 100 tundi või kolm kuud.**

2-4 Generaatorikomplekti käivitamine

2-4.1 Käsitsi käivitamine.

Käivitage mootor vastavalt allpool toodud protseduuridele:

- (1) Võtke voolik kütusepumbast ära, tühjendage see.
- (2) Seejärel ühendage kütusetoru uuesti.

kiiruskäepide



(3) Tõmmake tagasilöögi käepidet välja, kuni tunnete vastupanu. See naaseb automaatselt algasendisse. Käepide tuleb aeglaselt tagasi oma tagasipöördumisseadmesse nullida, et pikendada mootori starteri eluiga.

(4) Külmas kliimas on mootorit raske käivitada. Selle kõrvaldamiseks tõmmake diiselmootori kiigelt kummist kork välja ja täitke 2 ml mootoriõli. Enne käivitamist pange kummist kork tagasi oma kohale. Kui te ei pane kummist korki tagasi oma kohale, võivad diiselmootoris sattuda vihm, tolmu ja muu mustus. See põhjustab diiselmootori sees olevate osade kiiret kulumist ja põhjustab mootori rikke.

2-4.2 Elektriline käivitamine

Mootori käivitamise ettevalmistamise protseduurid on samad kui käsitsi käivitatava mootori puhul.

1. Sisestage võti süütevõti ja pange see asendisse "off".
2. Pange kiiruskäepide asendisse "Run?".

-
3. Keerake käivituslüliti päripäeva asendisse "START", Vaikiva tüübi seadistamiseks keerake see esmalt 1-2 sekundiks päripäeva asendisse "RUN" (ON). Elektromagnetstarter käivitub, nüüd keerake seda päripäeva asendisse "START".
 4. Pärast diiselmootori käivitamist eemaldage käsi lüliti käepidemelt; lüliti lülitub automaatselt asendisse "ON".
 5. Kui mootor ei käivitu pärast 10 sekundi pikkust käivitamist, oodake umbes 15 sekundit, enne kui proovite uuesti. Kui käivitade liiga kaua, langeb aku pinge. See võib põhjustada ebaõige kütuse süttimise. Kui diiselmootor töötab, laske süütelülitusel jääda asendisse "ON".

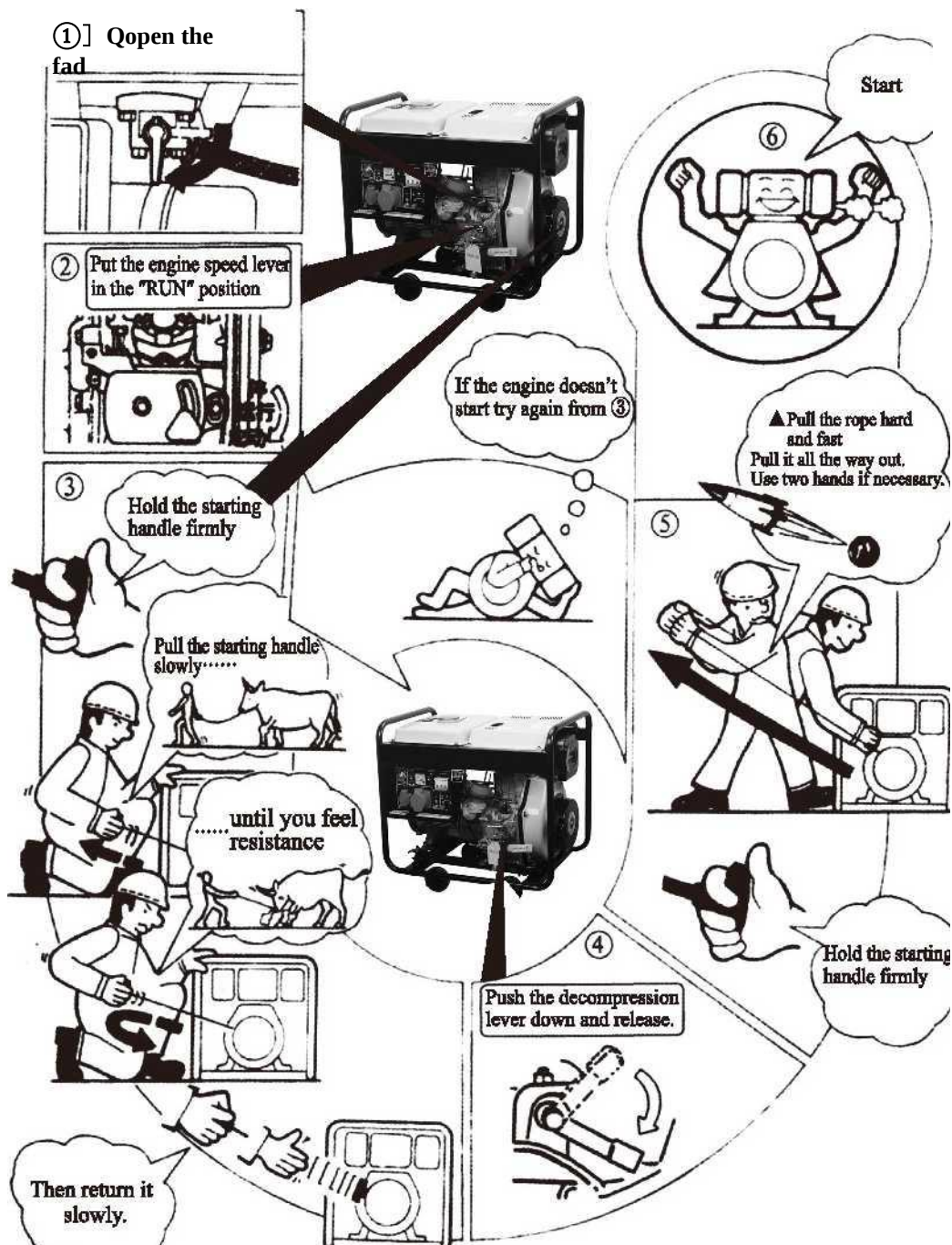


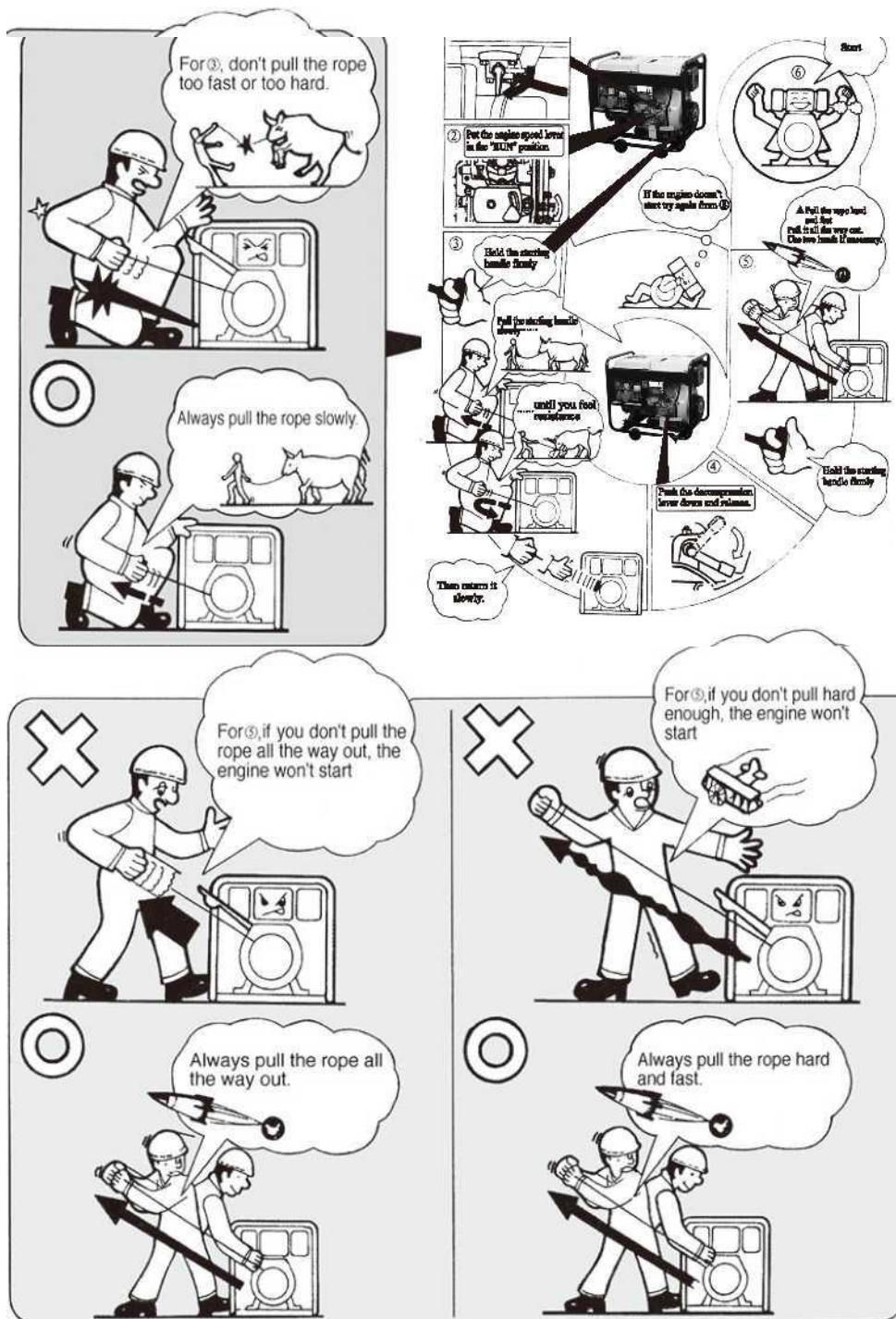
kiiruskäepide

Märkus:
Kui käivitajat liiga kaua käivitada, võib aku olla liiga tühi, et anda piisavalt energiat mootori korralikuks süütamiseks. Samuti, kui diiselmootor töötab, laske võtmel jääda asendisse "O"

2-5 Generaatorikomplekti käivitamise protseduurid

See protseduur kehtib L-seeria tagasilöögi mudelite kohta.

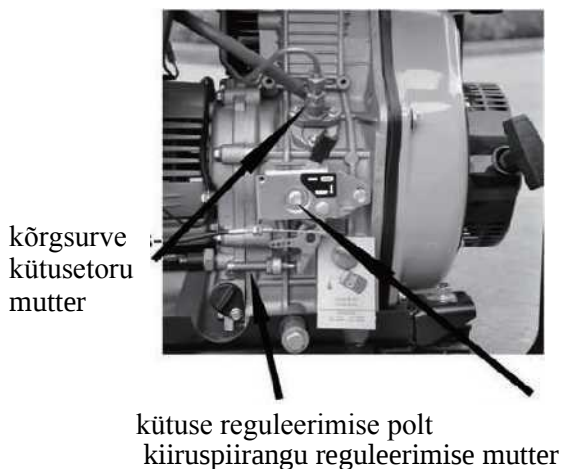




2-6 Generaatorikomplekti nõuetekohane töö

2-6.1 Diiselmootori käitamine

1. Soojendage diiselmootorit 3 minutit - koormamata seisundis eelsoojendada.
2. Kõigepealt kontrollige määrdeõli taset, kui see on madal, täitke see uuesti. Meie diiselmootorid on varustatud häiresüsteemiga, mis teavitab teid, kui õlirõhk on liiga madal. Häiresüsteem lülitab mootori välja, kui õlirõhk on liiga madal.
3. Ärge reguleerige kiirusepiirangu reguleerimispolti ega kütuse reguleerimispolti. Need poldid on juba tehases seadistatud, nende muutmise mõjutab mootori töövõimet.



toiteallika pistikupesast saab väljastada.

2-6.2 Kontrollid mootori töö ajal

1. Kontrollige, kas esineb ebanormaalseid helisid.
2. Kontrollige, kas jõudlus on hea või halb.
3. Kontrollige heitgaaside värvi (kas see on liiga must või liiga valge). Kui mõni neist tingimustest esineb. Peatage mootor ja leidke probleemi põhjus. Kui probleeme ei leita, võtke ühendust kohaliku edasimüüja või meie lähima ettevõtte filiaaliga.

2-7 Laadimine

2-7.1 Koormustingimused

Kandke koormusi vastavalt kindlaksmääratud parameetrid.

2-7.2 Elektrienergia toodang

1. Generaatori maksimaalse võimsuse saavutamiseks tõstke generaatori pöörete arvu minutis (keerake kiiruse käepide maksimaalsele seadistusele). Vastasel juhul käivitub automaatne pingeregulaator ja selle pikemaajaline tegemine põhjustab kondensaatori rikke.

Generaatori nimipöörlemiskiiruse kohta vt 1. peatüki punkti 1-1 tehnilised andmed ja spetsifikatsioonid.

2. Jälgige voltmeetri näitajat, see peaks näitama $230V \pm 5\%$ (50Hz). (60Hz seadme puhul on see $240V \pm 5\%$). Vahepeal asetage lüliti GEN (generaator) asendisse. Vahelduvvoolu pinge

-
3. Seadmete ühendamisel generaatoriga veenduge, et need seadmed ühendatakse järjestikku. Ühendage esmalt suured koormused generaatorile. Kui kõik toimib, võib seejärel lisada väiksemad koormused. Kui generaatori koormuslüliti lüübib **välja**, võib see olla tingitud sellest, et kõigi erinevate seadmete poolt tarbitav koormus on liiga suur. Sellisel juhul vähendage väikeste seadmete arvu, kuni kõik toimib. Kogu tarbitav võimsus ei tohiks ületada generaatori maksimaalset väljundvõimsust. Vaata tabelist 1-1 tehnilisi andmeid selle kohta, mida generaator suudab välja anda. Selleks, et taastada generaator pärast mitme minuti pikkust ülekoormatud võimsust. Kui voltmeetri näit on liiga kõrge või liiga madal, reguleerige vastavalt kiirust. Probleemide korral peatage generaator kohe ja kõrvaldage probleem.
 4. Töötamise ajal peaks generaator olema kohas, kus on väga hea ventilatsioon. Ärge kunagi katke mootorit, et lahendada ventilatsiooniprobleem, sest see kahjustab seadet.

Tabel 2-1

Märkus: Ärge käivitage korraga rohkem kui kaks seadet. Iga seade tuleb käivitada ükshaaval, et vältida generaatori ülekoormamist.
--

Generaator peaks töötama kiirusel 3600 pööret minutis, et saavutada sagedus (60 Hz). Mootori pöörlemiskiirust saab reguleerida kiirusregulaatorist.
--

2-7.3 Aku laadimine

1. Generaatori elektrilise starteri puhul laetakse 12 V akut automaatselt mootori küljes oleva regulaatori kaudu, kui mootor töötab.
2. Kui generaatorit ei kasutata pikema aja jooksul, tuleks aku lahti ühendada, et vältida aku energiakadu.
3. Ärge ühendage aku negatiivset ja positiivset klemme kunagi kokku. See kahjustab akut.
4. Aku kaablite kinnitamisel akule jälgige polaarsusi. Vale polaarsus kahjustab nii akut kui ka elektrilist starterit.
5. Aku laadimisel tekib akust tuleohtlikke gaase. Ärge laske aku laadimise ajal aku lähedusse suitsu, joatoru sädemeid, sest see võib põhjustada tulekahju. Sädemete tekkimise vältimiseks

kaablite ühendamisel akuga ühendage kaablid kõigepealt akuga ja seejärel mootoriga; aku kaablite lahtiühendamiseks ühendage kõigepealt kaabli mootori ots lahti.

2-8 Generaatori seiskamine

1. Võtke elektriline koormus generaatorilt maha.
2. Pange kiiruskäigukang asendisse "RUN" - ja laske mootoril pärast mahalaadimist 3 minutit töötada. Ärge peatage - diiselmootorit kohe, laske tal kohaneda. - Diiselmootori äkiline seiskamine võib tõsta mootori temperatuuri ebanormaalselt ja lukustada düüsi ning kahjustada diiselmootorit.
4. Kui mootor on varustatud elektrilise starteriga, keerake võti asendisse "OFF".
5. Pange kütusekäepide asendisse "S".
6. Lõpuks tõmmake aeglaselt tagasilöögikäepidemest, kuni tunnete vastupanu (see on siis, kui kolb on survetaktil, kus sisse- ja väljalaskeklapid on suletud). See takistab mootori roostetamist, kui seda ei kasutata.

Märkus:

1. Kui kiiruskäepide on asendis " Stop" ja mootor lülitub käima, lõdvendage kõrgsurve õlitoru mutter, mootorit võib peatada rohkem kui ühel viisil peale kiiruskäepideme viisi.
2. Kui te ei saa mootorit koormusega seisata, siis eemaldage kõigepealt koormus ja seejärel seisake mootor.

PEATÜKK 3 HOOLDUS

3-1 Hooldusgraafikud

Generaatori hea hooldamine pikendab selle eluiga. Kõike tuleb kontrollida, sealhulgas diiselmootorit, keevitusseadet, generaatorit, juhtimiskappi ja raami. Kapitaalremondiprotseduuride kohta vaadake vastava ala kasutusjuhendit. Kui teil on neid juhendeid vaja, helistage meie ettevõttesse ja me saadame teile.

Enne hoolduse alustamist veenduge, et diiselmootor on välja lülitatud.

Palun vaadake tabelit 3-1 nõuetekohase hooldusgraafiku kohta.

Tabel 3~1.Diieselgeneraatori hooldusgraafik

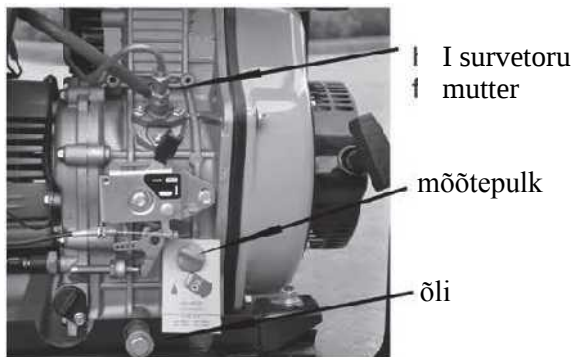
---...Intervall	Igapäevane	1 kuu või pärast 20 tundi	3. kuu või 100 tundi	6. kuu või 500 tundi	Iga aasta või 1000 tundi
Kontrollige ja lisage piisavalt kütust	O				
Kütuse tühjendamine		O			
Kontrollige ja lisage vajadusel mootoriõli	O				
Kontrollige, kas lekib õli	O				
Kontrollige üle kruvid ja iga kinnitatud osa	O			Keerake silindripea polt kindlalt kinni	
Vahetage mootoriõli		O (1. kord)	(2. kord hilinevad)		
Puhastage mootoriõli filter				O (Vahetage)	
Vahetage õhufiltri element	Kui kasutatakse tolmuvesi piirkonnas, tuleks hooldusperioodi lühendada)			O (vahetage)	
Puhastage kütusefilter				O	(Vahetage)
Kontrollida kõrgsurveõlipumpa				.	
Kontrollida pihustit				.	
Kontrollige kütusetoru				(Kui vigane, vahetada see)	
Reguleerige õhu sisselaskeava ja väljalaskeava		(1st aeg)		.	
Kontrollige õhufiltri sisselaskeava ja väljavooluavasid					.
Vahetage kolvirõngas					.
Kontrollida aku elektroonilist lahendust	(iga kuu)				
Kontrollida elektrilist harja ja liigrõngast				.	
Kontrollige isolatsioonitakistust	Peatumise aeg on üle 10 päeva. O				

Märkus: märk " - " näitab, et see vajab spetsiaalset abi, palun võtke ühendust edasimüüjaga.

3-1.1 Mootoriõli vahetamine (iga 100 tunni järel)

Võtke õlikate välja. Eemaldage õli äravoolukork, kui diiselmootor on veel kuum. Olge ettevaatlik kuuma õli ja kuuma mootori suhtes, sest võite saada põletusi.

Polt asub silindri allosal.. Pärast õli tühjendamist pange polt tagasi ja pingutage seda. Seejärel täitke mootoriõli sobiva tasemeni.



3-1.2 Õhufiltri hooldusgraafik

1. Puhastage õhufilter iga 6 kuu või 500 töötunni järel.
2. Vajaduse korral vahetage see välja.
3. Ärge kasutage õhufiltri

3-1.3 Kütusefiltri hooldus

1. Kütusefiltrit tuleb sageli puhastada, et mootor töötaks maksimaalse jõudlusega.
2. Soovitatav kütusefiltri puhastamise aeg on 6 kuud või 500 töötundi.
 - a. Selleks tühjendage kõigepealt kütus kütusepaagist.
 - b. Keerake kütusepaagi väikesed kruvid lahti ja eemaldage kütusefilter sadamast. Kasutage kütusefiltri puhastamiseks diislikütust. Samuti eemaldage kütusepriks ja puhastage selle ümber olev mustus. Soovitatav aeg selleks on 3 kuud või 100 tundi.

3-1.4 Silindripea poltide pinged

Silindripea poldid tuleb pingutada vastavalt spetsifikatsioonidele, vt diiselmootori käsiraamatust, kus on esitatud spetsifikatsioonid ja selleks vajalikud spetsiaalsed tööriistad.

Märkus:

Ärge kunagi käivitage mootorit ilma õhufiltrita. See võib põhjustada mootorile tõsiseid kahjustusi, kui sisselaskestüsteemi satuvad võõrkehad. Vahetage õhufiltrit alati õigeaegselt.

3-2 Pikaajaline säilitamine

Kui teie generaatorit tuleb pikema aja jooksul ladustada, tuleb teha järgmised ettevalmistused.

1. Käivitage diiselmootor 3 minutiks ja seejärel seiskake see.
2. Kui mootor on veel kuum, vahetage mootoriõli uue, sobiva kvaliteediga mootoriõliga.
3. Tõmmake kaanest välja kummist kork ja pange sinna 2CC määreõli, seejärel keerake kork

uuesti kinni.

4. Käsitsi käivitavate generatorite (keevitusseadmete) puhul vajutage dekompressioonikäpide alla ja tõmmake tagasilöögikäpidet 2 või 3 korda. See lükkab sisselaskeava välja. (Ärge käivitage mootorit)
5. Elektrikäivitusega generaatori puhul vajutage dekompressioonikäpide alla ja käivitage mootorit 2-3 sekundit. Selleks pange starterlüliti asendisse "Start". (Ärge käivitage diiselmootorit)
6. Lõpuks tõmmake tagasilöögi starterit, kuni tunnete vastupanu; see on siis, kui kolb on survetaktil, kus sisse- ja väljalaskeklapid on suletud. Kui sisselaske- ja väljalaskeklapid on suletud, takistab see rooste tekkimist, kuna niiskus ei pääse põlemiskambrisse.
7. Puhastage mootor ja hoidke seda kuivas kohas.

4. PEATÜKK TÕRKEOTSING

4-1 Veaotsingu protseduurid

Tõrke põhjused		Abinõu
Diislikütus olemas ei käivitu.	Ei ole piisavalt kütust	Lisage piisavalt kütust
	Kütuse lüliti ei ole asendis "AVATUD".	Keerake kütuseväljalüliti asendisse "AVATUD".
	Kõrgsurvepump ja pihusti ei pritsi kütust või pritsitakse vähem kütust.	Võtke pihusti lahti ja seadistage see uuesti.
	Kiiruse reguleerimise hoob ei ole asendis "RLHST".	Keerake kiiruse reguleerimise hoob asendisse "RLHST".
	Kontrollige määrdõli taset.	Standardne määrdõli kogus peaks olema kõrge astmestiku ja madala astmestiku "L" vahel.
	See ei ole kiire ja võimas, et tõmmata reaktiivset starterit.	Käivitage diiselmootor vastavalt "Käivitamise protseduuride" nõuetele.
	DÜÜsis on mustus.	Puhastage pihusti.
	Akumulaatoril/akul ei ole elektrit.	Laadige akut või vahetage see välja.
Generaator ei anna elektrit või pole pinget	Pealüliti (NFB) ei ole sisse lülitatud.	Keerake pealüliti käepide asendisse "ON".
	Generaatori süsihari oli kulunud. Kontakt on halb.	Vahetage sõehari välja.
	Pistikupesa kontakt on halb.	Reguleerige pistikupesa kontakte.
	Mootori nimipöõret/võimsust ei ole võimalik saavutada.	Saavutage see vastavalt nõuetele- nimipöörlemissageduseni.
	AYR automaatne regulaator on kahjustatud	Vahetage see välja.
	Elektrivoolu reguleerimise potentsiomeeter on kahjustatud.	Vahetage see välja.

Kui teil on endiselt probleeme, võtke vajadusel ühendust lähima edasimüüjaga või otse meie ettevõttega.

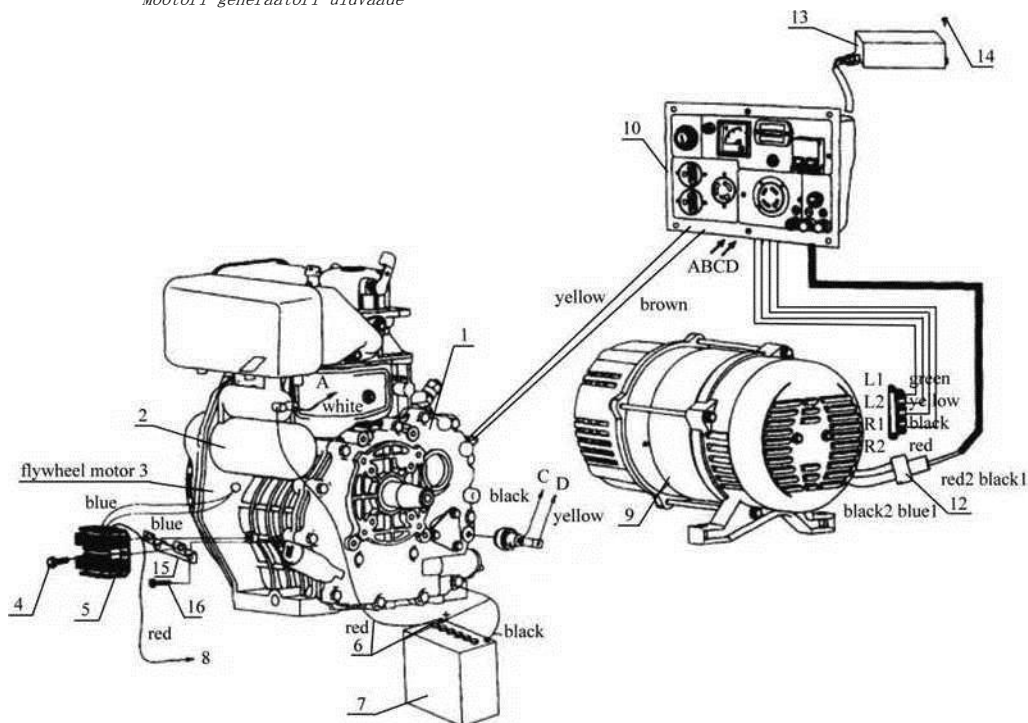
4-2 Küsimused ja kahtlused

Kui te ei saa millestki aru või teil on küsimusi, võtke julgelt ühendust oma kohaliku edasimüüjaga või otse meie ettevõttega. Allpool on esitatud loetelu mõnest teabest, mis peaks teil enne kohaliku edasimüüja või meie poole pöördumist valmis olema.

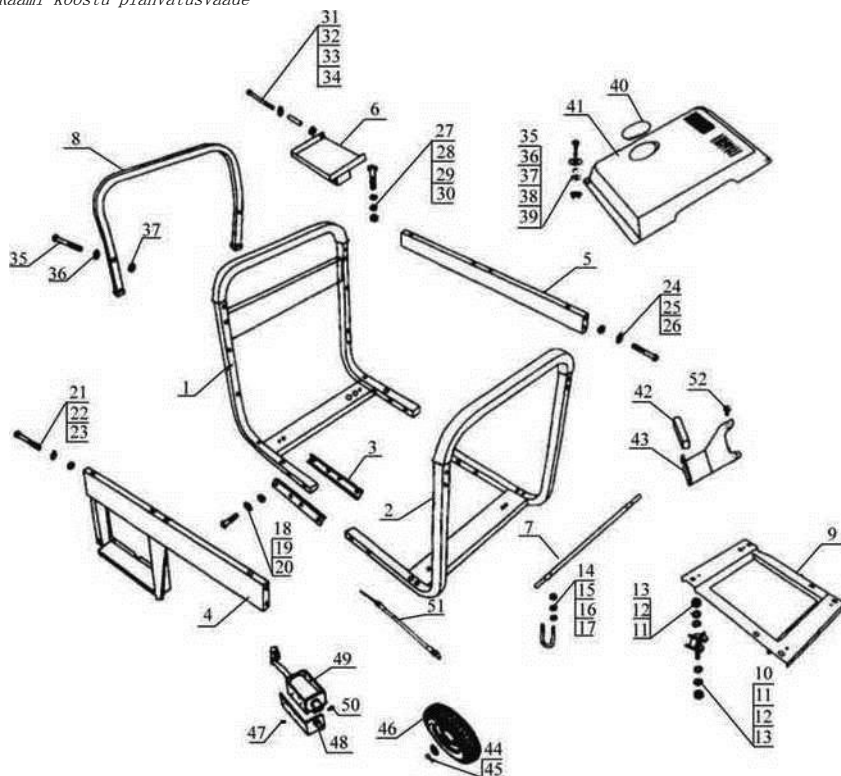
1. Diiselmootori generaatori mudel ja mootori mudelinumber.
2. Elukohariik
3. Seadme töötundide arv koos tekkinud probleemiga.
4. Üksikasjalik seisund ja aeg, mil probleem tekkis, ehk teisisõnu kliima ja atmosfäär.

5. peatükk OSADE LOETELU

Mootori generaatori üldvaade

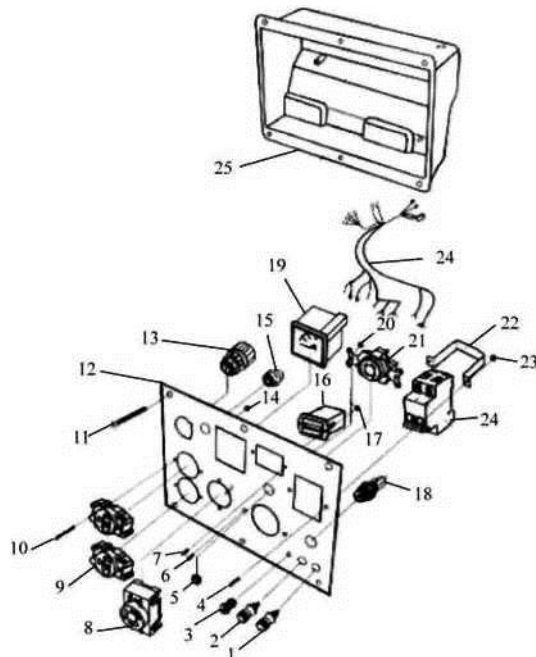


1	Seeria diiselmootor	1
2	Stardimootor	1
3	Hõlmaratta generaator	1
4	Polt	2
5	Pingeregulaator	1
6	Akukaabel (punane, must)	2
7	Aku	1
8	Õlitaseme andur	1
9	Generaator	1
10	Väljundpaneeli koost	1
11	Gaasikaabel	2
12	Liitmiku kokkupanek	1
13	Kondensaator	1
14	Polt	2
15	Pingeregulaatori klamber	1
16	Polt	2



Number	Osa Kirjeldus	Kogus
1	Vasakpoolne raam	1
2	Õige raam	1
3	Juhatus ühendatud	4
4	Väljundpaneeli klamber	1
5	Tagaosa	1
6	Akutaldrik	1
7	Telg	2
8	Käsipuu	1
9	Kandraam	1
10	Kummist kinnitus	4
11	seib 10	8
12	Vedru allasõrestik 10	8
13	Seib MIO	8
14	Mutter M6	8
15	Vedru allasõrestik 6	8

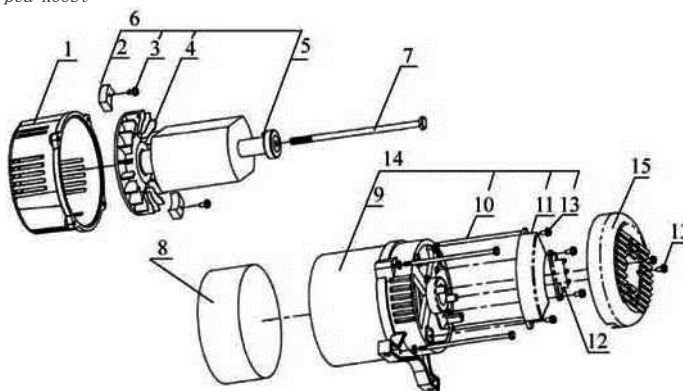
Number	Osa Kirjeldus	Kogus
16	Seib 6	8
17	U-polt	4
18	Nailonmutter M8	8
19	Nailonist allseib 8	9
20	Kuuskantpea kruvi	8
21	Kuuskantpea kruvi	1
22	Nailonist allaseib 6	1
23	Nailonmutter M6	1
24	Nailonmutter M6	1
25	Nailonist allaseib 6	1
26	Kuuskantpea kruvi	1
27	Polt	1
28	Seib 10	1
29	Vedru allseib 10	1
30	SeibMIO	1
31	Kuuskantpea kruvi	1
32	Vedru allaseib 6	1
33	Terastoru	1
34	Nailonmutter 6	1
35	Polt	4
36	Lükandrõngas M6	4
37	Löögisummuti	4
38	Seib 6	4
39	Mutter M6	4
40	Kummist kate	1
41	Dekoratiivne kate	1
42	Kummi neeldur	1
43	Mootorit ja raami ühendav plaat	1
44	Lame alusrõngas	4
45	Jagatud tihvt	4
46	Ratas	4
47	Polt	1
48	Magnet klamber	1
49	Magnet	1
50	Magnetkaabli poldid	1
51	Gaasikaabel	2
52	Polt	2



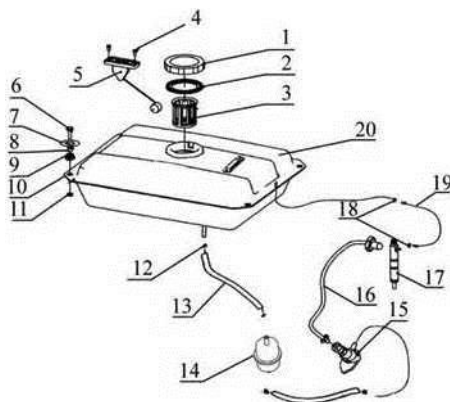
Number	Osa Kirjeldus	Kogus
1	Positiivne alalisvoolu port	1
2	Negatiivne alalisvoolu port	1
3	Maandusotsik	1
4	Polt	2
5	Suurem seib	1
6	Polt	2
7	Polt	2
8	3-poolne pistikupesa	1
9	Praegune reguleerimise lüliti	1
10	Polt	6
11	Elektripaneeli polt	6
12	Elektripaneel	1
13	Käivituslüliti	1
14	Suur mutter	6
15	Õlihoiatuslamp	1
16	Tundide arvesti	1
17	Tundide arvesti poldid	2
18	Alalisvoolu kaitselüliti	1

Number	Osa Kirjeldus	Kogus
19	Voltmeeter	1
20	Pähklid	2
21	4-poolne pistikupesa	1
22	Katkestaja klamber	1
23	Pähklid	2
24	Ülekoormuskaitse	1
25	Juhtmestik	1
26	Elektrikarp	1

Generaatori pea koost



Number	Osa Kirjeldus	Kogus
1	Voltmeeter	1
2	Seibid	2
3	4-poolne pistikupesa	2
4	Katkestaja klamber	1
5	Seib	1
6	Ülekoormuskaitse	1
7	Juhtmestik	1
8	Elektriline kaitse	1
9	Staator	1
10	Pikk poldi	4
11	Kondensaator	1
12	Juhtmestik iste	1
13	M5x15 polt	6
14	Statiiviüksus	1
15	Tolmukate	1



Number	Osa Kirjeldus	Kogus
1	Kütusekork	1
2	Pitsat	1
3	Filter	1
4	M5x10kruvi	2
5	Kütusekangi indikaator	1
6	M6x25 a polt	4
7	Suur lame alusrõngas 6	4
8	Kütusepaagi vooder	4
9	tihend	4
10	Kütusepaak	1
11	M6 mutter	4
12	Kütuse sisselasketoru klamber	2
13	kütuse sisselasketoru	1
14	Korduvkasutatav kütusefilter	1
15	Kõrgsurve kütusepump	1
16	Kõrgsurvekütusetoru <u>osad</u>	1
17	Kütuse sissepritseja	1
18	Kütuse lekketoru klamber	2
19	Kütuse lekketoru	1
20	Kütusepaak	1

